

NEW GREASE SINT BLUE

www.newlube.it info@newlube.it

GRASSI PER USI INDUSTRIALI

Grasso a base sintetica per lubrificazioni speciali

Descrizione:

NEW GREASE SINT BLUE è un grasso filante, dall'aspetto liscio, brillante, eccezionalmente adesivo.

Grazie all'impiego di particolari materie prime di natura sintetica è stato possibile conferire al prodotto un altissimo grado di idrorepellenza; inoltre l'eccezionale adesività evita l'asportazione meccanica degli organi lubrificati, anche quando operano con abbondante presenza d'acqua.

Impieghi:

Le applicazioni più diffuse per il **NEW GREASE SINT BLUE** sono la lubrificazione di scivoli, perni, snodi, funi di macchinari impiegati nell'industria estrattiva e comunque per tutti gli impieghi dove ci sia notevole presenza d'acqua.

NEW GREASE SINT BLUE è ideale per la lubrificazione dei martelli demolitori idraulici di grandi dimensioni, viene impiegato anche sui giunti tripoidali ed omocinetici degli autoveicoli, nonché in tutte le situazioni in cui sia necessario l'uso di un grasso estremamente adesivo e tenace.

Le sue qualità, sopra indicate, consentono di risolvere molti problemi, soprattutto quando non è gradito l'impiego di prodotti contenenti grafite e bisolfuro di molibdeno.

Caratteristiche:

NEW GREASE SINT BLUE

<ul style="list-style-type: none"> • <i>Aspetto</i> • <i>Natura del Sapone</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Filante, di Colore Blu</i> • <i>Litio idrossistearato</i>
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Penetrazione Lavorata 60 doppi colpi ASTM D 217</i> • <i>Corrosione su rame IP 112 B 5</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>265-295 mm/10</i> • <i>Negativa</i>
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gradazione NLGI</i> • <i>Punto di Goccia ASTM D 566</i> • <i>Temperature di esercizio</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>2</i> • <i>180° C</i> • <i>-15° C + 150° C</i>
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Prova 3 Sfere RIV (5 h a 600 giri/min) perdita di Consistenza</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Inferiore al 10%</i>
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wheel Bearing Test ASTM D 1263 Perdita di peso</i> • <i>Resistenza al dilavamento ASTM D 1264 Perdita in peso</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Max. 3 gr.</i> • <i>Inferiore a 1 gr.</i>

Il Centro di confezionamento di prodotti lubrificanti dell'**New Lube Technology S.a.s.** è sito in S.Lorenzo Maggiore (BN). www.newlube.it

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la sede amministrativa.

Smaltire l'eventuale prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.

New Lube Technology S.a.s./REV.1 DEL 05/2013